



ARIZA BİLGİSİ



BENZİNLİ MOTORLARDA

SEGMAN SETİNDE ERİME VE DELİNİMİŞ PİSTON BAŞI

Arızanın Tanımı

Piston kafa kısmında erime ve delinme meydana geldiği görülür. (Şekil 1)

Piston kafası pistonun iç maça kısmına kadar erimiş delinmiştir. (Şekil 1)

Piston kafa kısmında başlayarak pim deliğine doğru eriyerek akmıştır. (Şekil 2)



Şekil 1



Şekil 2

Arızanın Nedenleri

Benzinli motorlarda herhangi bir tutuşturucu kaynağın bujiden önce sebebiyet verdiği ve büyük verim kaybıyla sonuçlanan erken ateşleme sonucu kızgın noktalar ve yüzeyler oluşur.

Bunun nedenleri;

-Ateşleme bujisi, piston kafası, motor silindir kapağı üzerinde biriken yüksek karbon yakıtın kendi kendine yanmasına neden olur.

- Karbüratörlü motorlarda hava yakıt karışım ayarının hatalı olmasıdır

- Motor supapların hatalı ayarlanmış olmasından dolayı supaplar sürekli kaçırdıkları sıcak gazlar nedeni ile sıcak kalırlar. Ve sıcak haledeki supaplar motor içerisinde hava yakıt karışımının erken ateşlenmesine neden olur.

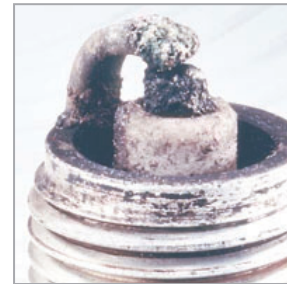
- Kullanılan yakıtın istenilen oktanda olmaması hatalı yakıt kullanımı arızaya neden olur.

- Aşınmış segman ve supap gaydalarının neden olduğu yağlama yağının yanma odasına geçmesi arızaya neden olur.

- Araç için kullanılan benzinin içerisinde dizel yakıtın (mazot) bulunması arızaya neden olur.

- Motor içerisinde genel olarak arışı ısınma arızaya neden olur. Motorun yüksek sıcaklıkta çalışmasına neden olan soğutma sistemi, ateşleme sistemi arızaya neden olacaktır.

Ateşleme bujisinin sıcaklığının gereğinden düşük olması motor içerisinde ki ateşlemenin ateşleme zamanı dışında meydana gelmesine neden olur.



Öneriler

- Enjektör sistemi, karbüratör ve ateşleme doğru ayarlanmalıdır.

- Motor üreticisi tarafından belirtilen oktan sayısı özelliğini taşıyan yakıt seçilmelidir.

- Motor yenileme işlemi sırasında mutlaka segman kelepçesi kullanılmalıdır.

- Motor üreticisinin önerdiği bujiler kullanılmalıdır.

- Arızalı supaplar değiştirilmelidir.

Özellikle egzoz supapları kontrol edilmelidir.

- Soğutma sistemi ve ateşleme sistemi kontrol edilmelidir.

4449665

