



ARIZA BİLGİSİ

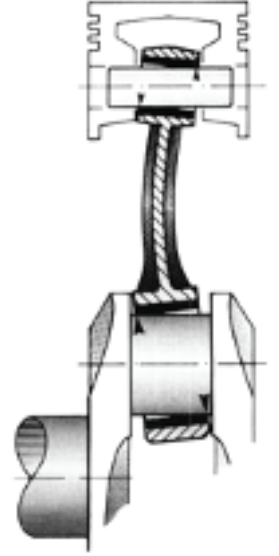
PİSTON ETEK KISMINDA SİMETRİK OLMAYAN AŞINMA

Arızanın Tanımı

- Piston eteği dayama yüzeyinde simetrik olmayan çalışma izi vardır. (Şekil 1)
- Piston kafa kısmında ve segman kanallarında kurum birikintisi görülür.



Şekil 1



Arızanın Nedenleri

Arızanın oluşma nedeni pistonun silindir içerisinde eğik konumda olmasından dolayı meydana gelir. Pistonun bir tarafı hep gömlek yüzeyine basarak çalışırken diğer tarafı basmadan çalışmıştır. Pistonun silindir yüzeyine basmayan bölgesinden ateşleme sonu oluşan basınç motor karterine doğru kaçar. Segmanlar pistonun eğik çalışmasından dolayı bu basıncı tutamazlar ayrıca yanma odasına yağ pompalanmasına neden olurlar. Pistonların silindir içerisinde eğik çalışmasının nedenleri;

- Piston kolu eğilmiş burulmuştur.
- Piston kolunun burç yuvası eğik eksende tornalanmıştır.
- Yanlış montaj sırası ve yanlış sıkma değerleri uygulanmıştır.
- Piston kolundaki kol yatağının boşluğu gereğinden çok fazladır.
- Hava soğutmalı silindir tabanında kirlenme vardır. Bu nedenle silindir motor bloğuna eğri oturmuştur. Bu nedenle pistonlar silindir içerisinde eğik çalışmıştır.

Öneriler

- 1 - Motorun yenileme işleminde krank mili ve biyel kolu eş eksensli işlenmeli ve eşeksensli olacak şekilde montajın yapılmasına dikkat edilmelidir.
- 2 - Silindir kapak saplamaları üreticinin vermiş olduğu değerlerde ve sırasına göre sıkılmalıdır.
- 3 - Kol yatağı boşlukları kontrol edilmelidir. Boşluğu fazla olan hatalı ölçüye sahip yataklar kullanılmamalıdır.

- 4 - Motorun montajında temizliğe dikkat edilmeli conta atıkları titizlikle temizlenmelidir.
- 5 - Motor yenileme işleminde biyel kolu eğikliği kontrol edilmeli ve eğilmiş biyel kolu yenisi ile değiştirilmelidir.

4449665

