



ARIZA BİLGİSİ

PİSTON ETEĞİ ALT KISMINDA SARMA (KREPAJ)

Arızanın Tanımı

- Piston eteği alt kısmında belirli bir alanda sarma(krepaj) izleri mevcuttur. (Şekil 1)
- Sarma(krepaj) izleri mat bir şekildedir.



Şekil 1

Arızanın Nedenleri

- Piston eteği kısmında meydana gelen bu izler bu bölgede boşluk yetersizliğinin meydana gelmiştir. Boşluk yetersizliği ile ilgili nedenler aşağıda ki gibidir
- O-ring lastiklerinin kanal yuvasındaki genişliği hatalıdır. Kanal iyi temizlenmemiştir.
 - Yaş gömlelerde segman yuvaları temizlenmemiştir.

- O-Ring lastik contalarının montajı sırasında yağlanmadan montaj yapılmıştır.
- Silindir kapak civataları hatalı tork değerinde sıkılmıştır.
- Silindir ölçüsü, silindir ucunda hatalı işlenmiş çap küçülmüştür.

Öneriler

- O-Ring seçimi konusunda dikkat edilmeli doğru kalınlıkta O-Ring kullanılmalıdır.
- O-Ring lastik contalarının montajı sırasında üzerlerine bir miktar yağ sürerek montaj sırasında kayganlık sağlanarak burulma bükülmeler engellenmelidir.

- Boşluk yetersizliğini önleyebilmek için, sulu silindir gömleleri önce contasız olarak takılmalı. Böylece herhangi bir boşluk yetersizliği önceden belirlenebilir. Ancak bundan sonra silindir gömleği contaları ile birlikte komple takılabilir.
- Honlama sonrası silindir delikleri birçok seviye ve yönde ölçülmelidir.

4449665



TecAlliance
Data Support