



# YENİMAK

## ARIZA BİLGİSİ

### PİSTON BAŞINDA ÇATLAMA

#### Arızanın Tanımı

Piston pim deliklerine doğru kırılmıştır.  
(Şekil 1)  
Piston yanma odasında çatlaklar vardır.



Şekil 1

#### Arızanın Nedenleri

Piston üzerinde yüksek sıcaklık ve ani soğuma sonucu oluşan gerilme sonucu kılcal çatlaklar oluşur. Bu çatlaklar zamanla ilerleyerek pistonun kırılmasına yol açar. Pistonun kafa kısmının çatlamasının ve kırılmasının nedenleri;

- Aracın motor freni arızalıdır veya motor fren ayarı doğru yapılmaması arızaya neden olur.
- Araç yokuş aşağı düşük devirde yüksek hızlarda kullanılmıştır. Araç yok aşağı inerken vites boşa alınmamalıdır. Çok yüksek hızlarda kullanılmamalıdır.
- Hatalı enjektör ayarı yapılması arızaya neden olur.

- Motor özelliğine uygun doğru piston kullanılmamıştır. Piston tepe kısmı sertleştirilmiş piston yerine normal piston kullanılması, yağ soğutma galerili piston yerine normal piston kullanılması yâda yanma odası hacimleri farklı (Euro serisi motorların parçaların birbiri yerine kullanılması) pistonların kullanılmış olması. Piston kafa kısmında talaş kaldırma işlemi yapılmış olması. (Strok ve boy kısaltılmış olması)
- Besleme pompasında veya yakıt pompasında arıza olması neden olur.

#### Öneriler

- Enjektör ve Yakıt pompası üreticinin verdiği değerlerde ayarlanmalıdır.
- Araçta motor freninin çok sık kullanılmasından kaçınılmalıdır.

- Motor için doğru pistonlar kullanılmalıdır.
- Aracın sıkıştırma ve ateşleme sistemleri ile ilgili modifiyeler uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

4449665

