



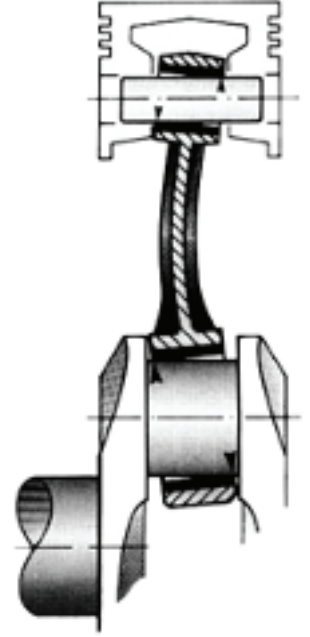
## ARIZA BİLGİSİ

# PİM DELİĞİ ETRAFINDA ERİME (EMNİYET SEGMANI KIRILMASI VE YERİNDEN ÇIKMASI)

### Arızanın Tanımı

Arızaya ait tahribat görüntüsü çoğu zaman piston pim emniyet segman yuvaları etrafında erime şeklinde görülür. Arızanın yeni başlamış olması ya da uzun süre arızalı şekilde aracın kullanılmasına bağlı olarak tahribat görüntüsü farklılık gösterir.

İleri düzeyde ki arızalarda erime segman bölgesine kadar ulaşır. Erimiş piston malzemesi piston baş kısmına doğru bir ilerleme gösterir. Piston segman setleri arızaya maruz kalır.



### Arızanın Nedenleri

- Motorda oluşan aşırı zorlamalar sonucu biyel kolu eğilmiş ve emniyet segmanının yuvasından çıkmasına neden olmuştur.
- Aşırı yüksek devirlerde meydana gelen vibrasyon nedeni emniyet segmanı yuvasından çıkmıştır.
- Emniyet segmanı yönü hatalı olarak takılmıştır.
- Emniyet segmanlarının takılma işleminde hata yapılmıştır.

### Öneriler

- Motor yenileme işleminden sonra yeni emniyet segmanları kullanılmalıdır.
- Emniyet segmanı montajı yapılırken emniyet segmanın ağız açıklığının yönün piston kafa kısmı ya da aşağı etek kısmı yönünde olmasına dikkat edilmelidir.
- Biyel kolu delikleri paralelliği kontrol edilmelidir.
- Biyel kolunun eğik olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Pim boyu uzun ise emniyet segmanı takılması için zorlanmamalıdır pim değiştirilmelidir.

4449665

