



ARIZA BİLGİSİ

SİLİNDİR GÖMLEKLERİNDE HİDROLİK KİLİTLEMEDEN ÖTÜRÜ ÇATLAK OLUŞUMU

Arızanın Tanımı

Silindir gömleği iç yüzeyi üst kısımdan çatlamış veya kırılmıştır (Şekil 1). Kırılan parçalar, pistonu hasar vermiştir. Piston sarmış ve krepaj izleri oluşmuştur. Bu krepaj izleri pistonda boydan boya görülmektedir.



Şekil 1

Arızanın Nedenleri

- Silindir içerisine su veya yakıt, motor çalışmazken dolmuştur.
- Araç su içerisine girmiş ve motora emme sistemi tarafından su girişi olmuştur. Silindir içerisine dolan sıvı motorun çalışması esnasında patlamaya neden olmuş ve ortaya çıkan basınçtan ötürü silindir gömleğinden parça koparmıştır.

- Silindir kapak contası arızalı olabilir. Contadan içeri sızan soğutma sıvısı silindirin içerisine dolmuştur.

- Silindir içerisine yakıt enjekte eden sistemde bulunan enjektör memesi arızalanmış ve motor çalışmazken silindirin içerisine yakıt dolmuştur.

Öneriler

- Araç motora su girebilecek kadar derin su çukurlarına girmemelidir.
- Silindir kapak contası kontrol edilmelidir.

- Motor yakıt enjekte sistemi kontrol edilmeli ve arızalı enjektör memeleri değiştirilmelidir.
- Aracın motoru yenilenmelidir.

4449665

