



YENMAK

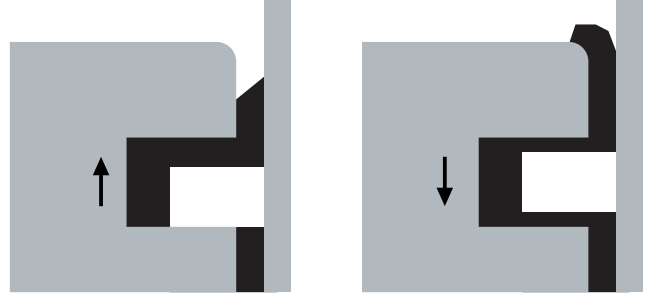
ARIZA BİLGİSİ

MOTORDA FAZLA MİKTARDA YAĞ TÜKETİMİ

Yağ Tüketimi İle İlgili Genel Bilgiler

İçten yanmalı motorlarda yağ haznesine konulan yağ buradan bir pompa yardımı ile krank ve piston kolu yatakları, kam mili ve tertibatına, Turbo burç yataklarına eğer varsa kompresöre gönderilir. Motor yağı pompalandığı yerlerde yağlama görevini tamamladıktan sonra motor karterine geri döner. Motorun yanma odasında yanan yağın miktarı, motor gücüne, motor sıcaklığına göre değişkenlik gösterir. Normal şartlar altında çalışan bir motordaki yağ sarfiyatı en az 0,2 ile en çok 1,5 gram/kilovat saattir. Aşırı yağ sarfiyatının birçok nedeni vardır.

Hatalı yakıt yanması, hatalı yakıt karışımı, motorun içerisine giren aşındırıcı pislikler,



soğutma sistemindeki arızalar, motordaki yağlama işleminin kesilmesi, motorda kalitesiz uygunsuz yağ kullanılmış olması yağ sarfiyatının çoğalmasına neden olan yağ sarfiyatını arttıran başlıca arızalardır. Bu arızalar piston, segman ve gömlek aşınmalarının ve hatalarının da meydana gelmesine neden olmaktadır.

Arızanın Nedenleri

- Turbo şarj sisteminde yatak boşlukları meydana gelmiştir. Turbo tarafından yanma odasına yağ gönderilmektedir.
- Turbo şarjda yağ geri dönüşüm borusu tıkanmış veya yüksek ısıdan erimiş yanmıştır. Buradan yağ emme manifolduna ve egzozu gitmekte yağ tüketimi artmaktadır.
- Aşınmış bir enjektör pompası nedeniyle yakıt ile birlikte yağ yanma odasına girmiştir. Enjektör pompası yağlama sisteminden yağlanıyor ise aşınmış pompa yağ tüketiminin artmasına neden olacaktır.
- Motorun hava emme filtresinden motor içerisine giren pislik ve tozun, segman ve gömlek yüzeylerindeki aşınmayı arttırması. Aşırı kurum pisliklerinin aşındırıcı etkisi nedeni ile yağ tüketimi artar.
- Yağ değiştirme işlemi zamanında yapılmaz ise yağ filtresinin tıkanmasına ve patlamasına neden olur. Filtrelenmemiş motor yağı yağlama sistemine girer.
- Biyel kollarında meydana gelen eğilme ve bükülmeler pistonun ve segmanların eğik çalışmasına ve sonucunda yanma odasına yağ girmesine neden olur.
- Segmanların segman yuvasına montajı sırasında hata yapılmıştır. Yağ sıyırma işlemi yeterli miktarda yapılmaz yanma odasına yağ girer.
- Saplamalar hatalı takılmıştır. Yağ kaçakları meydana gelir.
- Aşınmış segman, piston segman kanalları ve gömlekler nedeni ile oluşan üfleme motor

- karterinde ki basıncı arttırarak yağ kaçaklarının oluşmasına neden olur.
- Yağ seviyesi olması gerekenin çok üzerinde veya kalitesiz köpüren yağ nedeni ile yağlama yağı karter havalandırmasından emme manifolduna ve oradan yanma odasına girer.
- Yakıt taşması segman ve gömlek yüzeylerinin aşınmasına ve bunun sonucunda yağlama yağının motorun yanma odasına girmesine neden olur.
- Yağ kalitesinin kötü olması yağın viskozitesinin motor üreticisinin belirlediği değerlerde olmaması. Aşınmaları ve yağ tüketimini arttırır.
- Gömlek yüzeyindeki honlamanın kaliteli olmaması yüzeylerin yağ tutma özelliğini ve miktarını azaltır. Piston, segman ve gömlek yüzeyleri çok daha hızlı aşınır. Ve aşınan parçalar nedeni ile karterde oluşan yüksek basınç ve yakıtın yanma odasına sızması ile yağ sarfiyatı artar.
- Motor supap saplarında ve onların gaydaların da aşınma sonucu boşluklar oluşmuştur. Yanma odasına buralardan yağ girer ve yağ tüketimi artar.
- Uygun olmayan supap keçesi kullanılması ve supap gaydına keçe montajının hatalı yapılmış olması yağ tüketimini arttıracaktır.
- Silindir kapağının yerine takılmasında hatalar yapılmıştır.
- Yağ pompası kontrolü yapılmalıdır. Düşük yağ basıncı piston, segman ve silindir yüzeylerinin aşınmasına ve yağ tüketiminin artmasına neden olur.

4449665





ARIZA BİLGİSİ

MOTORDA FAZLA MİKTARDA YAĞ TÜKETİMİ

Öneriler

- Motor yenileme işlemi sırasında motor parçaları dikkatli bir şekilde temizlenmelidir.

- Motor yenileme işlemi sırasında motor içerisinde yağın dolaştığı bütün motor aksamları temizlenmelidir. Motorun içerisinde kalan yağ içerisinde aşındırıcı pislikler vardır. Motor içerisindeki yağ tamamen boşaltılmalıdır. Aksi takdirde motor içerisinde yağ dolaşmaya başladığında bütün bu aşındırıcı pislikler motor karterine ulaşacaktır. Motor parçalarının aşınmasına yağ tüketiminin artmasına neden olacaktır.

- Motor üreticisinin önerdiği istenilen kalitede yağ kullanılmalıdır.

Bugüne kadar dizel araçlarda düşük yakıt kalitesine dayanıklı 10W/30 motor yağı (WSS-M2C921-A) kullanılmaktaydı. 2008 tarihinden sonra yakıt kalitesi ile ilgili getirilen standart nedeni ile 5W/30 yağ kullanımına geçilmesi aşağıda belirtilen faydaları sağlayacaktır.

- Motor iç dirençleri azalacaktır. Buna bağlı olarak;

- Hareketli motor parçaları üzerindeki aşındırıcı etki azalacaktır.

- Yakıt ekonomisi sağlanacaktır. (%2-%3)

- Soğuk çalışma performansı iyileşecektir.

- Akü/marş motoru/volan dişlisinin ömrü artacaktır.

- Turbo şarj yatakları daha iyi yağlanacak ve turbo şarj ömrü artacaktır.

- Piston ve segmanların montajı üretici tarafından belirtilen talimatlara uygun yapılmalıdır.

- Motor yenileme işleminden sonra ilk yağ değişimi mümkün olduğunca erken yapılmalıdır.

- Motorda medyana gelen aşırı yağ tüketimi konusunda ayrıntılı inceleme yapılmalı sorunun asıl kaynağının nereden kaynaklandığı tespit edilmelidir.

- Motorda piston ve segmanların aşınmasına neden olan arızalar sonucu piston ve segmanların görevini yapamadığı göz önünde bulundurulmalıdır.

- Motor yağ değişimi yapılırken mutlaka "Motor yağlama sistemi temizlik ekipmanı" kullanılmalıdır. Kullanılacak temizlik ekipmanı ile yağlama sisteminin iyi bir şekilde temizlenmesi sağlanacaktır (yağ değişimi yapılması halinde bile motor içerisinde yaklaşık olarak 500 cc kirli motor yağı kalmaktadır)

- Turbo şarj problemi yaşanması halinde tekrarlanan tamiratın büyük oranda önüne geçilecektir.

- Muhtemel motor arızalarının önüne geçilecektir.

4449665

