



# ARIZA BİLGİSİ

## KIRILMIŞ PİSTON SEGMANI ARIZASI

### Arızanın Tanımı

Piston tepe segmanı bölgesinde erimiştir. (Şekil-1)

Bu bölgedeki malzeme eriyerek akmıştır. Piston kafa kısmında Şekil 2'deki görülen parça izleri vardır bu izler kırılmış segmana ait izlerdir. Kırılan segmana ait parçalar yumuşamış piston kafa malzemesi üzerinde saplanarak kalmıştır.



Şekil 1



Şekil 2

### Arızanın Nedenleri

Arıza motor içerisindeki segmanlardan birinin kırılması sonucu meydana gelmiştir. Segman kırılmasının nedenleri;

1 - Vuruntulu yanma

Motorun vuruntulu çalışmasının neden olduğu aşırı kompresyon basıncını taşıyamayan segmanlar kırılmıştır.

2 - Hatalı Piston ve Segman Montajı

Segmanların montajı sırasında kullanılan apar tam olarak sıkılmamış ve segman silindir içerisine itilirken segman darbelenmiş kırılmıştır.

3 - Aşırı Radyal Aşınma

Motor içerisine giren aşındırıcı parçalar ve pislikler piston segman kanalının ve segmanın aşınmasına neden olur. Piston segman kanalı ve segman arasında artan aşırı boşluk sonucu segman aşırı yüklenmelerde kırılır. Arıza meydana gelmeden önce motor içerisindeki yağ tüketimi artacaktır.

### Öneriler

- Hava filtresi kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir.
- Motor yenileme işlemi sırasında mutlaka segman kelepçesi kullanılmalıdır.
- Yenileme işlemi sırasında segman ve piston kanalı arasındaki boşluk benzinli araçlarda 0,10 mm , dizel araçlarda 0,12 mm yi geçmiş ise mutlaka pistonlar yenilenmelidir.

4449665

